



# Reglamento General Campeonato ELECTRO TOUR

## ÍNDICE

<b>Art. 1</b>	<b>Organización</b>	<b>Pag.3</b>
<b>Art.2</b>	<b>Vehículos Admitidos</b>	<b>Pag.3</b>
<b>Art.3</b>	<b>Calendario</b>	<b>Pag.4</b>
<b>Art.4</b>	<b>Inscripciones</b>	<b>Pag.4 Y 5</b>
<b>Art.5</b>	<b>Números de Competición</b>	<b>Pag.5</b>
<b>Art.6</b>	<b>Trofeos</b>	<b>Pag.5</b>
<b>Art.7</b>	<b>Itinerario</b>	<b>Pag.6</b>
<b>Art.8</b>	<b>Mapas</b>	<b>Pag.6</b>
<b>Art.9</b>	<b>Características de los Electro Tours</b>	<b>Pag.6</b>
<b>Art.10</b>	<b>Controles en los Tramos</b>	<b>Pag.7</b>
<b>Art.11</b>	<b>Clasificaciones</b>	<b>Pag.7</b>
<b>Art.12</b>	<b>Penalizaciones</b>	<b>Pag.7</b>
<b>Art.13</b>	<b>Indice de Consumo</b>	<b>Pag.8</b>
<b>Art.14</b>	<b>Puntuaciones</b>	<b>Pag.9</b>
<b>Art.15</b>	<b>Trofeo para Marcas</b>	<b>Pag.10</b>
<b>Art.16</b>	<b>Medidas de Seguridad</b>	<b>Pag.10</b>
<b>Art.17</b>	<b>Neumáticos</b>	<b>Pag.10</b>
<b>Art.18</b>	<b>Instrumentación</b>	<b>Pag.10</b>
<b>Art.19</b>	<b>Carnet de Control</b>	<b>Pag.10</b>
<b>Art.20</b>	<b>Premio final de Temporada</b>	<b>Pag.11</b>

## 1. ORGANIZACIÓN

### 1.1 Definición:

Velfe21 organiza el Campeonato Electro Tours, que se celebrará en 2020, con la colaboración de La Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos Auve y el Club Deportivo ProGT Arafo.

### 1.2 Comité de Organización:

Antonio Jesús Marichal García  
Francisco Ramos Donate  
Yony Luis Pérez Curbelo

Domicilio del Comité de Organización:

Velfe 21

Dirección: C/ Tibiabin 1 39

Localidad: 38530 Candelaria

Teléfono: 667.963.583 / 659.484.974/ 677283521

Correo: [info@velfe21.com](mailto:info@velfe21.com)

Web: [www.velfe21.com](http://www.velfe21.com)

### 1.3. Tablón oficial de avisos

Página web del organizador [www.velfe21.com](http://www.velfe21.com). El Tablón Virtual será el único tablón oficial de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a las pruebas.

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## 2. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos admitidos serán todos aquellos vehículos Eléctricos o Híbridos Enchufables homologados por un fabricante y se puedan adquirir en cualquier concesionario.

### 3. CALENDARIO

15 DE FEBRERO	ELECTRO TOUR VILLA DE CANDELARIA TENERIFE.
30 DE MAYO	ELECTRO TOUR GRAN CANARIA
27 DE JUNIO	ELECTRO TOUR TENERIFE
8 DE AGOSTO	ELECTRO TOUR GRAN CANARIA
5 DE SEPTIEMBRE	ELECTRO TOUR LANZAROTE
10 DE OCTUBRE	ELECTRO TOUR TENERIFE

Las Fechas están sujetas a cambios.

### 4. INSCRIPCIONES

Los derechos de inscripción para cada prueba se fijan en:

Cualquier vehículo	20€
--------------------	-----

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

1. En efectivo en la propia Secretaría de la Competición
2. **Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

**Será notificado en el reglamento particular de cada prueba.  
Importante: Hacer constar el nombre del Piloto en el Ingreso y/o  
Transferencia.**

**La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

3. Los derechos de inscripción.
4. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

Podrá inscribirse toda persona que posea carnet de conducir como piloto y como acompañante ningún tipo de restricción.

El cierre de inscripciones se realizará el lunes de la semana de la competición.

La lista definitiva de inscritos, deberá ser publicada por el organizador, al menos, con dos (2) días de antelación al comienzo de la competición.

Si en las verificaciones técnicas previas a la salida de la competición, un vehículo no se correspondiera con lo enviado en la solicitud de inscripción, a propuesta de la Organización, este vehículo podrá ser rechazado definitivamente.

## Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que la Competición no se celebrara.
3. El Organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición, notificándolo por escrito antes del comienzo de la entrega de documentación.

## 5.NUMERO DE COMPETICION

El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera.

A Publicidad OBLIGATORIA: Ejemplo



## 6.TROFEOS

La entrega de Trofeos de Final de Temporada se realizará en la última Prueba y se entregarán los siguientes Trofeos:

- Trofeo Piloto y Copiloto Primer Vehículo Eléctrico.
- Trofeo Piloto y Copiloto Segundo Vehículo Eléctrico.
- Trofeo Piloto y Copiloto Tercer Vehículo Eléctrico.
- Trofeo Piloto y Copiloto Primer Vehículo Híbrido enchufable.
- Trofeo Primera Marca Vehículos Eléctrico.
- Trofeo Segunda Marca Vehículos Eléctrico
- Trofeo Tercera Marca Vehículos Eléctrico
- Trofeo Primera Marca Vehículo Híbrido enchufable.
- Trofeo Segunda Marca Vehículo Híbrido enchufable.
- Trofeo Tercera Marca Vehículo Híbrido enchufable.

## **7.ITINERARIO**

Secreto hasta la entrega de documentación.

## **8.MAPA GENERAL DE LA COMPETICIÓN**

Secreto hasta la entrega de documentación.

## **9.CARACTERISTICAS DE LOS ELECTRO TOURS**

Un Electro Tour es un test de conducción en el que se valora la eficiencia del gasto energético.

El objetivo de los Electro Tour es promover vehículos fabricados con nuevas tecnologías, diseñados para ahorrar energía y emitir la menor cantidad posible de sustancias contaminantes y CO2. Asimismo, otro de sus objetivos es animar a los conductores a cambiar sus hábitos de conducción, dando prioridad a la protección del medio ambiente y a la sostenibilidad del sector del transporte mediante el uso de la electricidad y de combustibles alternativos como fuentes de energía para propulsar los vehículos.

Es también un foro para los fabricantes, donde pueden probar y mostrar las nuevas tecnologías que han desarrollado para consumir menos energía.

La competición consiste en la evaluación de la capacidad de los participantes para conducir durante el itinerario valiéndose de sus mejores técnicas de eco-conducción, con el menor gasto energético y de la capacidad de los participantes para respetar con precisión el horario completo de toda la competición según lo previsto por la organización.

Es importante destacar que los Electro Tours no son competiciones de «velocidad» y que, por lo tanto, ni los vehículos ni los miembros de los equipos necesitan un equipamiento de seguridad específico para participar en ellos. Todos los vehículos eléctricos e híbridos enchufables homologados para conducir en las vías públicas pueden ser elegidos para participar en dichos pruebas.

Debido a la autonomía de los vehículos eléctricos, se requiere a los organizadores que planifiquen el itinerario de estos vehículos de forma que sea cubierto por todos los participantes.

La máxima distancia del itinerario deberá ser de 150 km dependiendo del terreno y el tipo de vehículos eléctricos inscritos. El participante será el responsable de asegurarse que su vehículo está preparado para acometer este tipo de pruebas.

Los recorridos serán abiertos al tráfico por lo que habrá que respetar el código de circulación en todo el recorrido.

## **10. CONTROLES EN LOS TRAMOS**

La salida en cada tramo será dada por el organizador. La hora válida y que será tomada en cuenta para la clasificación será la hora oficial marcada por internet. La ubicación idónea de los puntos de control es responsabilidad del organizador y será informada por éste.

El número de controles será de 6 el día de la prueba que se comunicará en el briefing.

No habrá un punto de control en los 500 primeros metros después de la salida, de un STOP o de un cruce sin preferencia. Asimismo, tampoco habrá controles secretos dentro de poblaciones.

## **11. CLASIFICACIONES**

La clasificación será por la suma de los controles realizados al finalizar la prueba. Tanto la penalización y los controles intermedios de todos los participantes serán publicados cuando pase el último vehículo inscrito por la meta del tramo.

Se establecerán y publicarán clasificaciones provisionales y acumulada de la general de la prueba.

La clasificación definitiva deberá publicarse, en la web y en el tablón de anuncios, en el horario indicado en el programa horario incluido en el Reglamento Particular de la Prueba.

La clasificación del Electro Tour se efectuará sobre la lista de los participantes que hayan concluido la prueba, ordenada de menor a mayor con respecto a la suma del Índice de Consumo.

Habrá dos Clasificaciones Finales, Vehículos Eléctricos y Vehículos Híbridos Enchufables.

## **12. PENALIZACIONES**

Dicho punto será colgado en el Tablón de anuncios de nuestra web [www.velfe21.com](http://www.velfe21.com)

## 13.ÍNDICE DE CONSUMO IC

### 13.1 Carga y repostaje

Está terminantemente prohibido que los participantes que compiten reposten o recarguen sus vehículos fuera de las áreas establecidas, bajo pena de exclusión de dichas clasificaciones. Cada repostaje debe ser efectuado bajo la supervisión de las personas designadas para ello por el organizador.

En cualquier caso, cada vehículo repostara siempre siguiendo el mismo procedimiento.

### 13.2 Vehículos eléctricos

La clasificación de Índice de Consumo se realizará con los valores de la suma de los controles realizados al finalizar la prueba.

### 13.3 Vehículos híbridos enchufables

Para todos los vehículos híbridos enchufables participantes en las clasificaciones de energía la energía eléctrica utilizada durante la competición que será sumada a la energía del combustible, al objeto de determinar el factor de consumo de energía específica total del vehículo. A tal efecto, el nivel de carga de la batería debe ser comprobado al principio y al final de la prueba por cualquier método abordado disponible.

Al final de la competición, los vehículos híbridos enchufables no se recargará. Para la clasificación del consumo de energía (CI) se sumará el consumo de energía media y el consumo de combustible medio en cada control.

### 13.4.PESO DEL VEHICULO

El peso del vehículo es el declarado por el fabricante del coche en la Ficha Técnica el permiso de circulación o en cualquier otro documento oficial por él expedido.

### 13.5.DISTANCIA

Al comienzo y al final de la competición, se registrarán las indicaciones de los contadores de kilómetros y consumos totales, y así se calcularán y confirmarán los kilómetros y el consumo del recorrido. En caso de que exista alguna diferencia entre esta distancia y la distancia obtenida del Libro de Ruta, será esta última la que se tomará en cuenta para el cálculo de la clasificación del Consumo de energía.



#### **14. PUNTUACIONES**

En cada una de las competiciones puntuables, se otorgarán las siguientes puntuaciones en cada una de las Campeonatos y Trofeos convocados:

##### **CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL**

- 1º 35 puntos
- 2º 30 puntos
- 3º 27 puntos
- 4º 25 puntos
- 5º 23 puntos
- 6º 21 puntos
- 7º 19 puntos
- 8º 17 puntos
- 9º 15 puntos
- 10º 13 puntos
- 11º 11 puntos
- 12º 9 puntos
- 13º 8 puntos
- 14º 7 puntos
- 15º 6 puntos
- 16º 5 puntos
- 17º 4 puntos
- 18º 3 puntos
- 19º 2 puntos
- 20º 1 punto

Del 20º en adelante, todos los participantes obtendrán 1 punto.

Para optar a la clasificación final del Campeonato Electro Tour será obligatorio haber participado al menos en cuatro de las competiciones puntuables y al menos 1 fuera de la Isla Origen.

##### **14.1 Resultados a retener**

Se podrán retener todos los resultados menos uno.

##### **14.2 Empate en el resultado final**

En casos de empate entre dos o más participantes, se resolverá de acuerdo con el que mejor resultado obtuviese en la prueba en la que participaron los competidores empatados.

## 15 TROFEO PARA MARCAS

El Campeonato de Marcas se otorgará, a cada una de las Marcas participantes, una puntuación equivalente a la suma de los puntos obtenidos según la clasificación de los dos vehículos en la Categoría de Eléctricos y de Híbridos enchufables, siendo nulos la puntuación del resto de vehículos de cada marca por lo cual no bloquearán esa puntuación.

La Marca vencedora del Campeonato en ambas Categorías será la que acumule más puntos tras todas las pruebas realizadas al final del campeonato.

El sistema de puntuación será el mismo que la general.

## 16.MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todos los vehículos deben contar con las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización, chalecos reflectantes, etc.).

## 17.NEUMÁTICOS

Los neumáticos deben ser todos del tipo, calidad y tamaño previstos por los fabricantes en la tarjeta técnica de la ITV, en concreto, en el apartado “Neumáticos” (tarjetas antiguas) o “L.2” (tarjetas actuales) o en el correspondiente apartado “Opciones incluidas en la homologación de tipo”.

## 18.INSTRUMENTACIÓN

Se permite toda clase de cronómetros o así como dispositivos GPS portátiles o propios del vehículo.

## 19.CARNET DE CONTROL

En la salida de cada prueba, cada equipo recibirá un Carnet de Control en el que figurarán la hora de salida y el tiempo concedido para cubrir la distancia al siguiente control horario.

El equipo participante es el único responsable de su Carnet de Control. El Carnet de Control deberá entregarse en cualquier momento a petición de la organización, (particularmente en todos los puestos de Control), o presentarlo personalmente un miembro del equipo, para ser visado.

A menos que fuera autorizada por el Comité organizador, toda rectificación o modificación realizada en el Carnet de Control, entrañará una penalización de 100 puntos.

La ausencia de visado, en no importa qué Control, o la no entrega del Carnet de Control en todos los puestos de Control (Horario o de Paso), entrañará una penalización que puede llegar hasta la exclusión en caso de reiteración.

La presentación del Carnet de Control en los diferentes Controles y la exactitud de las inscripciones quedan bajo la entera responsabilidad del participante.

Únicamente el Comité Organizador del puesto estará autorizado a inscribir la hora sobre el Carnet de Control, manualmente o por medio de un aparato impresor.

## **20.PREMIO FINAL DE TEMPORADA**

Como premio Final de Temporada, aquel equipo que logre la mayor puntuación en el Campeonato Electro Tour 2020 en la modalidad de Vehículos Eléctricos participará en la edición 2021 del Eco Rally Isla de Gran Canaria valedero para el Campeonato de España de Energías Alternativas con Vehículo, gastos de Inscripción y licencias Incluido. Sólo participarán los vehículos eléctricos para este premio.

