

**Reglamento Particular**

**ELECTRO TOUR VILLA DE  
CANDELARIA  
VELFE21**

**2020**

## ÍNDICE

	<b>Programa horario</b>	<b>Pag.3</b>
<b>Art. 1</b>	<b>Organización</b>	<b>Pag.4</b>
<b>Art.2</b>	<b>Descripción de la Prueba</b>	<b>Pag.5</b>
<b>Art.3</b>	<b>Puntuabilidad</b>	<b>Pag.5</b>
<b>Art.4</b>	<b>Vehículos Admitidos</b>	<b>Pag.5</b>
<b>Art.5</b>	<b>Solicitud de Inscripción-Inscripciones</b>	<b>Pag.6</b>
<b>Art.6</b>	<b>Derechos de Inscripción</b>	<b>Pag.6</b>
<b>Art.7</b>	<b>Números de Competición</b>	<b>Pag.7</b>
<b>Art.8</b>	<b>Penalizaciones</b>	<b>Pag.7</b>
<b>Art.9</b>	<b>Trofeos</b>	<b>Pag.7</b>
<b>Art.10</b>	<b>Desarrollo de la Prueba</b>	<b>Pag.7 y 8</b>
<b>Art.11</b>	<b>Características de los Electro Tours</b>	<b>Pag.8</b>
<b>Art.12</b>	<b>Controles en los Tramos</b>	<b>Pag.9</b>
<b>Art.13</b>	<b>Clasificaciones</b>	<b>Pag.9</b>
<b>Art.14</b>	<b>Penalizaciones</b>	<b>Pag.9</b>
<b>Art.15</b>	<b>Índice de Consumo</b>	<b>Pag.9 y 10</b>
<b>Art.16</b>	<b>Trofeo para Marcas</b>	<b>Pag.10</b>
<b>Art.17</b>	<b>Medidas de Seguridad</b>	<b>Pag.10</b>
<b>Art.18</b>	<b>Neumáticos</b>	<b>Pag.10</b>
<b>Art.19</b>	<b>Instrumentación</b>	<b>Pag.11</b>
<b>Art.20</b>	<b>Carnet de Control</b>	<b>Pag.11</b>

**PROGRAMA HORARIO**

Fecha	Horario	Acto	Lugar	
<b>14/01/20</b>	20:00	Apertura de inscripciones.	Tablón de Avisos <a href="http://www.velfe21.com">www.velfe21.com</a>	
<b>10/02/20</b>	20:00	Cierre de inscripciones.		
<b>13/02/20</b>	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.		
<b>15/02/20</b>	8:00 a 10:00	Entrega .Documentación.	Plaza Basílica de Candelaria	
	9:10	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado excepto vehículos procedentes de otras islas.		
	9:15	Briefing. Envío resumen vehículos procedentes de otras islas.		
		9:30	Salida primer participante	
		10:35	Llegada primer participante Reagrupamiento La Esperanza	<i>Mercado del Agricultor La Esperanza</i>
		10:35	Coffe Break participantes	
		11:00	Salida primer participante Reagrupamiento La Esperanza	
		12:05	Llegada primer participante Reagrupamiento Güimar	Plaza de San Pedro Güimar
		13:00	Almuerzo tipo Cocktel participantes	
		14:00	Salida primer participante Reagrupamiento Güimar	
		15:10	Llegada primer participante Fin Electro Tour	Plaza Basílica de Candelaria
		16:00	Publicación de la Clasificación Final Definitiva.	
		16:00	Entrega de Trofeos y final de Prueba.	

## 1. ORGANIZACION

### 1.1 Definición:

Velfe21 organiza el Campeonato Electro Tours, que se celebrará en 2020, con la colaboración de La Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos Auve y el Club Deportivo ProGT Arafo.

### 1.2 Comité de Organización:

Antonio Jesús Marichal García  
Francisco Ramos Donate  
Yony Luis Pérez Curbelo

Domicilio del Comité de Organización:

Velfe 21

Dirección: C/ Tibiabán 1 39

Localidad: 38530 Candelaria

Teléfono: 667.963.583 / 659.484.974/ 677.283.521

Correo: [info@velfe21.com](mailto:info@velfe21.com)

Web: [www.velfe21.com](http://www.velfe21.com)

### 1.3. Tablón oficial de avisos

Página web del organizador [www.velfe21.com](http://www.velfe21.com). El Tablón Virtual será el único tablón oficial de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la prueba.

### 1.4. Secretaría permanente de la prueba

VELFE 21

Dirección: Carretera Gral del Sur Km

Localidad: 38550 Arafo

Teléfono: 667.963.583 / 659.484.974

Web: [www.velfe21.com](http://www.velfe21.com)

Salvo evento en el Programa Horario, el **horario de atención de la Oficina Permanente** será el siguiente: De 16:00 horas a 20:00 horas.

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## 2. DESCRIPCION DE LA PRUEBA.

Distancia total del recorrido para Vehículos: 130 Km.  
Número total de tramos cronometrados para Vehículos: 3  
Número de Controles: 6

## 3. PUNTUABILIDAD

Se otorgarán las siguientes puntuaciones en cada una de las Pruebas convocadas:  
CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL:

- 1º 35 puntos
- 2º 30 puntos
- 3º 27 puntos
- 4º 25 puntos
- 5º 23 puntos
- 6º 21 puntos
- 7º 19 puntos
- 8º 17 puntos
- 9º 15 puntos
- 10º 13 puntos
- 11º 11 puntos
- 12º 9 puntos
- 13º 8 puntos
- 14º 7 puntos
- 15º 6 puntos
- 16º 5 puntos
- 17º 4 puntos
- 18º 3 puntos
- 19º 2 puntos
- 20º 1 puntos

Del 20º en adelante, todos los participantes obtendrán 1 punto.

## 4.VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos admitidos serán todos aquellos vehículos Eléctricos o Híbridos Enchufables homologados por un fabricante y se puedan adquirir en cualquier concesionario.

## 5.SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

### 5.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción.

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **10 de Febrero de 2020**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web del Organizador, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser modificados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **60** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra se tendrá en cuenta el orden de inscripción.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con la reserva de derechos de admisión.

5.4 La lista definitiva de inscritos, deberá ser publicada por el organizador, al menos, con dos (2) días de antelación al comienzo de la competición.

## 6.DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

Turismos.

20€

6.2 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

1. En efectivo en la propia Secretaría de la Competición
2. **Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

**Banco: Caixabank ES81 2100 6947 0322 0012 9020**

**Importante: Hacer constar el nombre del Piloto en el Ingreso y/o Transferencia.**

**La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

3. Los derechos de inscripción.
4. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

### 6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

5. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
6. En caso de que la Competición no se celebrara.
7. El Organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición, notificándolo por escrito antes del comienzo de la entrega de documentación.

## 7. NUMERO DE COMPETICION

El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera del vehículo.

A Publicidad OBLIGATORIA: Ejemplo



## 8. PENALIZACIONES

Dicho punto será colgado en el Tablón de anuncios de nuestra web [www.velfe21.com](http://www.velfe21.com)

## 9. TROFEOS

La entrega de Trofeos se realizará en la Basílica de Candelaria y se entregarán los siguientes Trofeos:

- Trofeo Piloto y Copiloto Primer Vehículo Eléctrico.
- Trofeo Piloto y Copiloto Segundo Vehículo Eléctrico.
- Trofeo Piloto y Copiloto Tercer Vehículo Eléctrico.
- Trofeo Piloto y Copiloto Primer Vehículo Híbrido enchufable.
- Trofeo Primera Marca Vehículos Eléctrico.

## 10. DESARROLLO DE LA PRUEBA

### 10.1 HORA OFICIAL DE LA PRUEBA

Durante el transcurso de la prueba la hora oficial coincidirá con la hora oficial de Internet.

### 10.2 BRIEFING

Habrá un briefing antes de la salida de la Prueba y éste será obligatorio para todos los participantes.

### 10.3 SALIDA DE LA PRUEBA

Los equipos al completo deberán presentarse en la salida 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida.

Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

Los equipos al completo deberán presentarse en el Punto de Salida a la hora prevista.

### 10.4 ITINERARIO – HORARIO

Secreto hasta la entrega de documentación.

## 10.5 MAPA GENERAL DE LA COMPETICIÓN

Secreto hasta la entrega de documentación.

## 10.6 PARQUE CERRADO Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Estará ubicado en el parking de la Plaza de La Basílica de Candelaria

## 11. CARACTERÍSTICAS DE LOS ELECTRO TOURS

Un Electro Tour es un test de conducción en el que se valora la eficiencia del gasto energético.

El objetivo de los Electro Tour es promover vehículos fabricados con nuevas tecnologías, diseñados para ahorrar energía y emitir la menor cantidad posible de sustancias contaminantes y CO2. Asimismo, otro de sus objetivos es animar a los conductores a cambiar sus hábitos de conducción, dando prioridad a la protección del medio ambiente y a la sostenibilidad del sector del transporte mediante el uso de la electricidad como fuentes de energía para propulsar los vehículos.

Es también un foro para los fabricantes, donde pueden probar y mostrar las nuevas tecnologías que han desarrollado para consumir menos energía.

La competición consiste en la evaluación de la capacidad de los participantes para conducir durante el itinerario valiéndose de sus mejores técnicas de eco-conducción, con el menor gasto energético y de la capacidad de los participantes para respetar con precisión el horario completo de toda la competición según lo previsto por la organización.

Es importante destacar que los Electro Tours no son competiciones de «velocidad» y que, por lo tanto, ni los vehículos ni los miembros de los equipos necesitan un equipamiento de seguridad específico para participar en ellos. Todos los vehículos eléctricos e híbridos enchufables homologados para conducir en las vías públicas pueden ser elegidos para participar en dichas pruebas.

Debido a la autonomía de los vehículos eléctricos, se requiere a los organizadores que planifiquen el itinerario de estos vehículos de forma que sea cubierto por todos los participantes.

La máxima distancia del itinerario deberá ser de 150 km dependiendo del terreno y el tipo de vehículos eléctricos inscritos. El participante será el responsable de asegurarse que su vehículo está preparado para acometer este tipo de pruebas.

Los recorridos serán abiertos al tráfico por lo que habrá que respetar el código de circulación en todo el recorrido.



## 12. CONTROLES EN LOS TRAMOS

La salida en cada tramo será dada por el organizador. La hora válida y que será tomada en cuenta para la clasificación será la hora oficial marcada por internet.

La ubicación idónea de los puntos de control es responsabilidad del organizador y será informada por éste.

El número de controles será de 6 el día de la prueba que se comunicará en el briefing.

No habrá un punto de control en los 500 primeros metros después de la salida, de un STOP o de un cruce sin preferencia. Asimismo, tampoco habrá controles secretos dentro de poblaciones.

## 13. CLASIFICACIONES

La clasificación será por la suma de los controles realizados al finalizar la prueba.

La clasificación del Electro Tour se efectuará sobre la lista de los participantes que hayan concluido la prueba, ordenada de menor a mayor con respecto a la suma del Índice de Consumo.

Habrán dos Clasificaciones Finales, Vehículos Eléctricos y Vehículos Híbridos Enchufables.

La publicación de la clasificación provisional de cada tramo se hará, en la web indicada por el organizador, en un plazo máximo de 60 minutos desde la hora de paso del último vehículo de regularidad por la meta.

Tanto la penalización y los controles intermedios de todos los participantes serán publicados cuando pase el último vehículo inscrito por la meta del tramo.

Se establecerán y publicarán clasificaciones provisionales por cada tramo y acumulada de la general de la prueba.

La clasificación definitiva deberá publicarse, en la web y en el tablón de anuncios, en el horario indicado en el programa horario incluido en el Reglamento Particular del la Prueba.

## 15. ÍNDICE DE CONSUMO

### 15.1 Carga y repostaje

Está terminantemente prohibido que los participantes que compiten reposten o recarguen sus vehículos fuera de las áreas establecidas, bajo pena de exclusión de dichas clasificaciones.

Cada repostaje debe ser efectuado bajo la supervisión de las personas designadas para ello por el organizador.

En cualquier caso, cada vehículo repostará siempre siguiendo el mismo procedimiento.

### 15.2 Vehículos eléctricos

La clasificación de Índice de Consumo se realizará con los valores de la suma de los controles realizados al finalizar la prueba más las penalizaciones.

### 15.3 Vehículos híbridos enchufables

Para todos los vehículos híbridos enchufables participantes en las clasificaciones de energía la energía eléctrica utilizada durante la competición será sumada a la energía del combustible, al objeto de determinar el factor de consumo de energía específica total del vehículo. A tal efecto, el nivel de carga de la batería debe ser comprobado al principio y al final de la prueba por cualquier método abordado disponible.

Al final de la competición, los vehículos híbridos enchufables no se recargará. Para la clasificación del consumo de energía (CI) se sumará el consumo de energía media y el consumo de combustible medio en cada control.

#### **15.4 Peso del vehículo**

El peso del vehículo es el declarado por el fabricante del coche en la Ficha Técnica el permiso de circulación o en cualquier otro documento oficial por él expedido. A efectos de comprobación, el pesaje de los coches podrá efectuarse durante el desarrollo de la prueba.

#### **15.5 Distancia**

Al comienzo y al final de la competición, se registrarán las indicaciones de los contadores de kilómetros totales, y así se calcularán y confirmarán los kilómetros recorridos. En caso de que exista alguna diferencia entre esta distancia y la distancia obtenida del Libro de Ruta, será esta última la que se tomará en cuenta para el cálculo de la clasificación del Consumo de energía.

#### **16.TROFEO PARA MARCAS**

Para la clasificación de cada prueba se tomarán en cuenta los 2 mejores resultados por marca siendo nulos el resto de vehículos de cada marca.

El sistema de puntuación será el mismo que la general. .

#### **17.MEDIDAS DE SEGURIDAD**

Todos los vehículos deben contar con las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización, chalecos reflectantes, etc.).

#### **18.NEUMÁTICOS**

Los neumáticos deben ser todos del tipo, calidad y tamaño previstos por los fabricantes en la tarjeta técnica de la ITV, en concreto, en el apartado “Neumáticos” (tarjetas antiguas) o “L.2” (tarjetas actuales) o en el correspondiente apartado “Opciones incluidas en la homologación de tipo”.

## **19. INSTRUMENTACIÓN**

Se permite toda clase de cronómetros o así como dispositivos GPS portátiles.

## **19. CARNET DE CONTROL**

En la salida de cada prueba, cada equipo recibirá un Carnet de Control en el que figurarán la hora de salida y el tiempo concedido para cubrir la distancia al siguiente control horario.

El equipo participante es el único responsable de su Carnet de Control

El Carnet de Control deberá entregarse en cualquier momento a petición de la organización, (particularmente en todos los puestos de Control), o presentarlo personalmente un miembro del equipo, para ser visado.

A menos que fuera autorizada por el Comité organizador, toda rectificación o modificación realizada en el Carnet de Control, entrañará una penalización de 100 puntos.

La ausencia de visado, en no importa qué Control, o la no entrega del Carnet de Control en todos los puestos de Control (Horario o de Paso), entrañará una penalización que puede llegar hasta la exclusión en caso de reiteración.

La presentación del Carnet de Control en los diferentes Controles y la exactitud de las inscripciones quedan bajo la entera responsabilidad del participante.

Únicamente el Comité Organizador del puesto estará autorizado a inscribir la hora sobre el Carnet de Control, manualmente o por medio de un aparato impresor.